

# EXTRAIT DES REGISTRES DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

**Séance du 25 Juin 2018**

PRESIDENCE DE MONSIEUR Jean-Claude GAUDIN, Maire de Marseille, Ancien Ministre, Vice-Président honoraire du Sénat, Président de la Métropole Aix-Marseille Provence.

L'Assemblée formée, Monsieur le Maire a ouvert la séance à laquelle ont été présents 88 membres.

**18/0502/UAGP**

**DELEGATION GENERALE URBANISME AMENAGEMENT ET HABITAT - DIRECTION DES GRANDS PROJETS - DIRECTION DE L'EVALUATION DES POLITIQUES PUBLIQUES ET GESTION EXTERNALISEE - Parc des Congrès et des Expositions de Marseille Chanot - Autorisation de lancement de la procédure de Délégation de Service Public, concession de travaux et de service public pour l'aménagement et l'exploitation du parc des Congrès et des Expositions de Marseille Chanot.**

18-32489-DGP

- 0 -

Monsieur le Maire, sur la proposition de Monsieur l'Adjoint délégué aux Grands Projets d'Attractivité, soumet au Conseil Municipal le rapport suivant :

La Ville de Marseille est dotée d'un équipement structurant, le parc des Congrès et des Expositions de Marseille-Chanot, qui accueille tous types de manifestations : salons, congrès, séminaires, conventions, foires, conférences.

La gestion des infrastructures existantes du parc Chanot a été confiée à la SAFIM, par convention n°85/102 du 1<sup>er</sup> janvier 1985, pour l'usage du périmètre mis à disposition sur une superficie d'environ 17 hectares.

Le site relève du domaine public de la commune, et concourt à recevoir du public pour une mission d'intérêt général : l'attractivité économique et le rayonnement de Marseille passent par l'organisation d'événements majeurs, notamment de nouveaux salons, vitrines des professionnels du territoire, et de grandes manifestations internationales. Ces activités génèrent par ailleurs des retombées économiques directes, indirectes et induites significatives pour le territoire.

Cette convention s'achevant au 31 décembre 2019, la Ville de Marseille a approuvé par délibération n°16/0470/UAGP du 27 juin 2016 le lancement d'une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage à caractère économique, financière, juridique et technique, et a conduit une réflexion visant à l'optimisation fonctionnelle du site, dans la perspective de la conclusion d'un nouveau contrat portant sur la conception, la conduite de travaux, la maintenance, le gros entretien / renouvellement et l'exploitation économique de ce site.

La définition d'un nouveau projet pour le parc Chanot doit permettre :

- de renforcer Marseille dans la concurrence des métropoles du bassin méditerranéen sur l'ensemble des dimensions événementielles, touristiques, et de congrès, grâce à un équipement à la hauteur de la place de la Ville et au niveau des standards internationaux ;

- de faire du parc Chanot un lieu de vie ouvert à la population, s'inscrivant dans le cadre d'un projet urbain qualitatif à l'interface entre le rond-point du Prado, l'Orange Vélodrome et le métro Dromel.

La réflexion conduite par la Ville a permis d'établir les grands objectifs de projet suivants :

- la valorisation d'un site économique et urbain unique dans notre cité, en poursuivant sa rénovation, et en requalifiant son environnement au travers des enjeux énergétiques, de durabilité et d'innovation ;

- l'optimisation du foncier pour concentrer l'offre en stationnement, densifier les halls d'exposition, rationaliser les circulations, la logistique et les liaisons avec la ville ;

- la définition d'une nouvelle composition urbaine intégrant des espaces végétalisés dans un site aujourd'hui très imperméabilisé, et soumis aux règles de plus en plus strictes du Plan de Prévention des Risques d'Inondation.

Sur la base des objectifs et contraintes du projet ont été réalisés plusieurs scénarii d'aménagement urbain, une simulation financière et économique et une analyse comparative des différents types de montage juridique possibles, afin d'identifier le montage le plus approprié pour le projet. Ainsi, le mode de dévolution proposé pour le projet est celui d'une Délégation de Service Public (ou contrat de concession).

Il permet en effet un transfert de risque important vers le concessionnaire, incluant notamment une obligation de maintien en l'état des ouvrages et de continuité du Service Public. Ce montage a notamment pour avantage d'associer l'exploitant futur qui est « le moteur » du projet à la conception et à la construction, afin de réaliser un ouvrage répondant pleinement aux besoins du marché pour les décennies à venir. Cette association permet ainsi d'optimiser la conception et la construction et d'éviter que la Ville soit amenée à porter un risque d'interface entre conception (maîtrise d'œuvre), construction (travaux), exploitation technique (maintenance) et exploitation économique. En effet, l'exploitation économique de ce type d'équipement nécessite de mobiliser d'importantes compétences commerciales ainsi qu'un réseau permettant de « vendre » la destination dans un environnement de plus en plus concurrentiel. C'est sur ce fondement que la reprise en régie a été écartée au profit d'une externalisation. Dès lors que l'exploitation est externalisée et au regard des liens entre celle-ci et la conception et la construction, l'approche en contrat global apparaît la plus pertinente pour optimiser l'outil et limiter les risques d'interface que la Ville pourrait être amenée à porter.

Les grands principes et scénarii possibles d'aménagements urbains et architecturaux du projet, l'analyse comparative des différents types de montage, ainsi qu'une estimation des investissements nécessaires sont détaillés dans l'annexe au présent rapport.

La Commission Consultative des Services Publics Locaux et le Comité Technique ont été consultés pour donner leur avis sur le mode de gestion envisagé à l'issue des conclusions de l'étude.

Telles sont les raisons qui nous incitent à proposer au Conseil Municipal de prendre la délibération ci-après :

**LE CONSEIL MUNICIPAL DE MARSEILLE**  
**VU LE CODE GENERAL DES COLLECTIVITES TERRITORIALES**  
**VU L'ORDONNANCE N°2016-65 DU 29 JANVIER 2016 RELATIVE AUX**  
**CONTRATS DE CONCESSION ET SON DECRET D'APPLICATION N°2016-86 DU**  
**1<sup>ER</sup> FÉVRIER 2016**  
**VU L'AVIS DE LA COMMISSION CONSULTATIVE DES SERVICES PUBLICS**  
**LOCAUX**  
**VU L'AVIS DU COMITE TECHNIQUE**  
**VU LA DELIBERATION N°16/0470/UAGP DU 27 JUIN 2016**  
**OÙ LE RAPPORT CI-DESSUS**

**DELIBERE**

- ARTICLE 1** Est approuvé le principe du recours à une Délégation de Service Public pour l'aménagement et la poursuite de l'exploitation du parc des Congrès et des Expositions de Marseille Chanot.
- ARTICLE 2** Est approuvé le lancement d'une procédure de Délégation de Service Public, conformément aux caractéristiques figurant au rapport de présentation ci-annexé.
- ARTICLE 3** La commission chargée de l'ouverture des plis, de l'examen des candidatures et des offres est la Commission d'Appel d'Offres constituée en Commission de Délégation de Service Public spécifiquement dédiée pour cette procédure.
- ARTICLE 4** Monsieur le Maire ou son représentant est autorisé à signer tous actes et documents inhérents à l'exécution de la présente délibération.

**Vu et présenté pour son enrôlement  
à une séance du Conseil Municipal  
MONSIEUR L'ADJOINT DÉLÉGUÉ AUX  
GRANDS PROJETS D'ATTRACTIVITÉ  
Signé : Gérard CHENOZ**

Le Conseiller rapporteur de la Commission URBANISME, AMENAGEMENT ET GRANDS PROJETS demande au Conseil Municipal d'accepter les conclusions sus-exposées et de les convertir en délibération.

Cette proposition mise aux voix est adoptée.

**Certifié conforme  
LE MAIRE DE MARSEILLE  
ANCIEN MINISTRE  
VICE-PRESIDENT HONORAIRE DU SENAT  
PRESIDENT DE LA METROPOLE  
AIX-MARSEILLE PROVENCE**

**Jean-Claude GAUDIN**

**VILLE DE MARSEILLE**

**Projet de recours à une délégation de service public  
(concession de travaux et de service public) pour l'aménagement et  
l'exploitation du Parc des expositions de Chanot**

**Marseille 8<sup>ème</sup> arrondissement**

## I. Le contexte

Propriété de la Ville de Marseille, le « parc des Congrès et des Expositions de Marseille-Chanot », est un équipement structurant qui accueille sur environ 17 hectares tous types de manifestations : salons, congrès, séminaires, conventions, foires, conférences.

Dans sa configuration actuelle, le Parc Chanot date de la fin des années 1960. Peu de transformations ont eu lieu depuis, à part une campagne d'investissements de 2011 à 2014 ; il est donc en partie vétuste.

Historiquement géré par la SAFIM dans le cadre d'une convention qui arrive à terme le 31/12/2019, **il s'agit de l'équipement majeur de la Ville sur la filière du tourisme d'affaires, qu'il convient donc de repenser.**

**Parallèlement, l'évolution de ce site doit s'intégrer dans une réflexion plus globale sur l'événementiel à Marseille**, incluant la question d'une potentielle salle multifonctions. En effet, les deux principales salles de jauge moyenne de la Ville ne répondent plus aux besoins actuels, et créer une salle de ce type permettrait, outre l'accueil de manifestations de grande ampleur, de repenser l'organisation et la répartition des événements à l'échelle de la Ville.

Au plan du site, **le Parc Chanot s'intègre dans un secteur urbain en pleine évolution** (stade Orange Vélodrome, nouveau centre commercial, logements, tertiaire et hôtels), ce qui implique de repenser son rôle dans son environnement immédiat.



## **II. Les objectifs poursuivis**

Face au vieillissement de l'équipement, la destination « Marseille » court un risque réel de déclassement par rapport aux autres destinations qui réinvestissent et modernisent leurs infrastructures de congrès/ expositions.

En prévision du renouvellement du contrat pour l'exploitation du Parc Chanot, la Ville de Marseille souhaite donc redéfinir un projet permettant :

- d'inscrire le site dans une réflexion prospective au service du développement économique et du rayonnement du territoire, avec un équipement de tourisme d'affaires à la hauteur de la place de la ville et au niveau des standards internationaux ;
- de faire du Parc Chanot un lieu de vie ouvert à la population, s'inscrivant dans le cadre d'un projet urbain ambitieux à l'interface entre les quartiers Est et Sud et le secteur des plages.

## **III. Le projet**

### **III.1. Principes d'aménagement urbain, pris en charge par la collectivité**

- ➔ Aménagement d'une grande allée plantée publique réservée aux piétons et aux autres modes de circulation douce, traversant le Parc Chanot du Rond-point du Prado à l'esplanade de l'Orange Vélodrome, pour relier au-delà au Palais des sports, au futur parking relais et au métro Dromel. L'entrée côté Rond Point du Prado pourra être reconfigurée afin de bénéficier d'un espace paysager d'agrément, par exemple avec miroir d'eau et fontaine sèche ;
- ➔ Création d'une grande esplanade paysagère au centre du Parc Chanot, permettant à la fois des usages urbains et l'organisation de foires, salons ou village d'exposition en plein air ;
- ➔ Développement de la végétalisation du site, valorisation de la présence de l'eau (réduction des îlots de chaleur) et aménagement d'espaces de détente et de convivialité ;
- ➔ Poursuite de l'aménagement du Rond Point du Prado, permettant d'unifier l'espace public derrière les grilles historiques.

### **III.2. Principes des travaux à réaliser sur les bâtiments, pris en charge dans le cadre du contrat :**

- ➔ Démolition du Grand Palais obsolète et reconstruction sur deux niveaux, avec conservation de sa façade qui sera déplacée pour permettre la création d'un parvis en lien avec l'esplanade Ganay ;

- ➔ Démolition du Palais de la Méditerranée et du Palais Phocéen devenus inadaptés et reconstruction de nouveaux halls, permettant d'atteindre une surface minimale de 40 000 m<sup>2</sup> d'exposition/ salon ;
- ➔ Création de liaison au niveau R+1 entre les principaux halls, existants et nouveaux, par des passerelles ;
- ➔ Création d'un bâtiment appelé « Espace prestige », qui accueillera des fonctions de réception/ restauration, conférences /exposition, performances, événements particuliers etc., et fera la liaison entre plusieurs halls du site. Ce bâtiment contemporain, à l'architecture remarquable et visible, pourrait devenir un élément singulier et vecteur de la nouvelle identité du parc Chanot. Il pourrait par exemple être construit en R+1, sur pilotis ou suspendu, avec une toiture terrasse accessible.
- ➔ Organisation des circulations logistiques différenciées des flux piétons par l'arrière des bâtiments, qui disposent tous d'aires et de dépôts logistiques.

**Deux scénarios** ont été étudiés, qui intègrent le **renforcement des fonctions actuelles du parc des expositions**, l'un d'entre eux incluant en complément un **équipement multifonction de type « grande salle événementielle »**, qui permet en plus des fonctions congrès et exposition, une nouvelle fonction événementielle.

C'est **ce dernier scénario avec « grande salle événementielle » qui a été retenu**, cette nouvelle fonction permettant en effet d'accroître significativement l'attractivité du site, et donc le rayonnement du territoire marseillais dans la concurrence entre grandes métropoles.

#### **IV. Quel montage juridique et financier ?**

Une comparaison des différents montages envisageables a été réalisée, étant précisé que l'actuelle convention avec la SAFIM arrive à échéance au 31 décembre 2019.

C'est le schéma de **concession globale de travaux et services** qui a été retenu pour le projet d'aménagement et d'exploitation du Parc des Expositions de Chanot. Dans le cadre de ce montage, le périmètre des prestations confiées à l'opérateur est le suivant :

- La conception, la construction et le financement partiel des nouveaux équipements et aménagements du Parc Chanot, conformément aux principes exprimés ci-avant ;
- L'exploitation, la maintenance et le gros entretien renouvellement du site pendant toute la durée de la concession et la remise des équipements au terme du contrat, en bon état ;
- Le développement de toutes les activités événementielles et économiques (foires, salons, congrès...), pour son compte propre ou pour le compte des acteurs territoriaux ou nationaux concernés, et en particulier générer des manifestations qui reflètent ou accompagnent les réalités économiques de l'aire marseillaise.

Le concessionnaire, maître d'ouvrage, agit pour son compte, exploite le service public à ses frais et risques et se rémunère principalement au moyen de redevances perçues sur les usagers.

L'attribution d'une concession de travaux et de services implique le transfert au concessionnaire d'un risque d'exploitation lié à l'exploitation de ces travaux ou services, comprenant le risque lié à la demande, le risque lié à l'offre, ou les deux.

Par ailleurs, et conformément aux dispositions de l'article 51 de l'ordonnance n°2016-65 du 29 janvier 2016 relative aux contrats de concession, le concessionnaire peut également être autorisé, avec l'accord expressément formulé de la Ville, à conclure des baux ou droits d'une durée excédant celle du contrat de concession.

Les montants prévisionnels d'investissement tel qu'envisagés à ce stade sont les suivants :

- Travaux sur les bâtiments : entre 194,5 M€HT et 204,3 M€HT (coût d'opération)
- Travaux d'aménagement urbain : entre 27,6 M€HT et 28,8 M€HT (coût d'opération)

Une part du coût d'investissement des ouvrages, du coût de financement associé et du coût de gros entretien et de renouvellement des ouvrages sera couverte par une subvention d'équipement de la Ville de Marseille, qui pourra être versée sur la période de réalisation des équipements et/ou de manière étalée sur la durée de la concession. Le montant de cette subvention sera négocié dans le cadre de la procédure de mise en concurrence.

En outre, certains aménagements paysagers et des parkings aériens / en silo seront réalisés directement par la collectivité.

Eu égard aux investissements portés par le Concessionnaire, le contrat sera conclu pour une durée maximale de 30 ans, qui sera précisée lors des négociations.

## **V. Planning prévisionnel de l'opération**

Le planning prévisionnel indicatif de l'opération est le suivant :

- Délibération du Conseil Municipal : 25 juin 2018
- Publication de l'avis de concession : Juillet 2018
- Agrément des candidats : Septembre 2018
- Transmission du Dossier de Consultation aux candidats : Septembre 2018
- Remise des offres initiales : Janvier 2019
- Analyse des offres/ avis de la Commission de DSP : Mars 2019
- Engagement des négociations : Mars 2019
- Choix du lauréat/ finalisation : Juillet 2019
- Délibération/ notification : Automne 2019
- Instruction autorisations de construire : 2020/2021
- Début des travaux : échelonnés entre 2022-2023 (phase 1) et 2025-2026 (phase 2)